

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Граков Федор Николаевич

Должность: Исполняющий обязанности директора Института агроинженерии

Дата подписания: 12.03.2025 07:33:06

Уникальный программный ключ:

b565aee4d22ae3b3a9be35d7e0dcfe114b6d07a5

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ

УТВЕРЖДАЮ

**И.о. директора Института
агроинженерии**



Н.Г. Корнещук

23 мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОПЦ.11 БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

для специальности

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

среднего профессионального образования

(программа подготовки специалистов среднего звена)

Форма обучения – очная, заочная

**Челябинск
2024**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО), утвержденного приказом Минпросвещения России от 09.01.2023 г. № 2, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, учебным планом. Реализация воспитательного потенциала учебной дисциплины в процессе организации учебной деятельности обучающихся предусматривает использование воспитательных возможностей содержания дисциплины для формирования у обучающихся планируемых личностных результатов в соответствии с целью и задачами Рабочей программы воспитания.

При реализации программы учебной дисциплины используются различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии и электронное обучение.

Настоящая рабочая программа дисциплины составлена в рамках основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) и учитывает особенности обучения при инклюзивном образовании лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов.

Составитель:

- кандидат технических наук, доцент кафедры «Эксплуатация машинно-тракторного парка, и технология и механизация животноводства» Пятаев М.В.

Рабочая программа учебной дисциплины обсуждена на заседании «Эксплуатация машинно-тракторного парка, и технология и механизация животноводства» «15» мая 2024 г. (протокол № 14).

Зав. кафедрой
«Эксплуатация машинно-тракторного парка,
и технология и механизация животноводства»
доктор технических наук, доцент

Р.М. Латыпов

Рабочая программа дисциплины одобрена методической комиссией Института агроинженерии

21 мая 2024 г. (протокол № 5).

Председатель методической комиссии
Института агроинженерии
ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ,
доктор педагогических наук, доцент

Н.Г. Корнещук

Директор научной библиотеки



И.В. Шатрова

СОДЕРЖАНИЕ

	стр
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина "Безопасность полетов" относится к общепрофессиональному циклу.

1.2 Цель и планируемые результаты освоения учебной дисциплины:

Код ПК, ОК, ЛР	Умения	Знания
<p>ОК 01-05; 09 ПК 1.1, 1.6; 2.1-2.3, 2.6; 3.1-3.3, 3.6; 4.4</p>	<p>Читать аэронавигационные материалы</p> <p>Составлять полетное задание и план полета</p> <p>Устанавливать связь с органом единой системы организации воздушного движения и получать разрешение на использование воздушного пространства</p> <p>Информировать соответствующие органы единой системы организации воздушного движения об отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки</p> <p>Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок при выполнении полетов</p> <p>Принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета беспилотным воздушным судном</p> <p>Осуществлять взаимодействие с участниками воздушного движения при выполнении полетов беспилотного</p> <p>Принимать решение</p>	<p>Нормативные правовые акты, регламентирующие порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, производство полетов беспилотных воздушных судов</p> <p>Порядок производства полетов беспилотных воздушных судов в сертифицированном воздушном пространстве</p> <p>Правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации для получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ</p> <p>Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов; порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов</p> <p>Нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и выполнение полетов беспилотных воздушных судов</p> <p>Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в несертифицированном воздушном пространстве</p> <p>Порядок планирования полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета</p> <p>Правила подготовки плана полетов и порядок его подачи органу единой системы организации воздушного движения</p> <p>Порядок действий экипажа при нештатных и аварийных ситуациях</p> <p>Порядок действий экипажа при проведении поисковых работ в случае</p>

	о посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром либо о вынужденной посадке в случае явной угрозы окружающим или безопасности полета беспилотного воздушного судна	аварийной посадки беспилотного воздушного судна Ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства, безопасной эксплуатации воздушного судна Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота Связь человеческого фактора с безопасностью полетов
--	---	---

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, и овладению общими и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа.

ПК 1.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа.

ПК 1.6. Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов.

ПК 2.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов вертолетного типа.

ПК 2.2. Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов вертолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.

ПК 2.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ воздушными судами вертолетного типа.

ПК 2.6. Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов вертолетного типа и руководящих отраслевых документов.

ПК 3.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов смешанного типа.

ПК 3.2. Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов смешанного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.

ПК 3.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами смешанного типа.

ПК 3.6. Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов смешанного типа и руководящих отраслевых документов.

ПК 4.4. Осуществлять обработку данных, полученных от функционального оборудования, систем регистрации полетной информации, с целью соблюдения требований воздушного законодательства в области обеспечения безопасности полетов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Обязательные аудиторные учебные занятия (всего)	120
в том числе:	
теоретические занятия	40
– практические занятия	68
– самостоятельная работа во взаимодействии с преподавателем	
Самостоятельная работа (всего)	12
в том числе:	
- ознакомление, анализ и изучение нормативной документации	2
- составление таблицы	2
- поиск информации по теме	4
- работа с конспектами лекций при подготовке к контрольной работе	4
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ в форме дифференцированного зачета	

Могут применяться дистанционные образовательные технологии и электронное обучение (не более 40% от общего количества часов).

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.12 Обеспечение безопасности полетов и воздушное право

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Осваиваемые элементы компетенций
РАЗДЕЛ I МЕЖДУНАРОДНОЕ И РОССИЙСКОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРАВО		18	
ТЕМА 1.1 Основы правового обеспечения государственного регулирования деятельностью в области гражданской авиации	Содержание учебного материала	4	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
	Предмет, система, источники и нормы воздушного права (ВП).	2	
	Практические занятия – не предусмотрены Самостоятельная работа обучающихся Уяснение понятий: ВП, предмет и система ВП, нормативно-правовой акт (НПА), судебная практика, правовой обычай, норма ВП. Выполнение теста по теме 1.1	2	
ТЕМА 1.2 Международное воздушное право (МВП): содержание и источники	Содержание учебного материала	4	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
	Понятие, предмет, система и принципы Международного воздушного права (МВП)	2	
	Практические занятия	2	
	ПЗ 1 Анализ содержания Чикагской конвенции (ЧК), приложений ЧК, документов АНИ и Cir 328 AN/190.	2	
ТЕМА 1.3 Воздушное законодательство РФ	Содержание учебного материала	9	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
	1 Система воздушного права (ВП), иерархия НПА, составляющих воздушное законодательство РФ (ВЗк РФ). Воздушный кодекс Российской Федерации (ВК РФ) – основной источник воздушного права РФ (ВП РФ)	2	
	2 Нормативно-правовые акты уполномоченных органов в области ГА, их место в системе воздушного законодательства (ВЗ) Федеральные авиационные правила (ФАП) – свод правил, регулирующих деятельность в области авиации РФ	2	
	Практические занятия	4	
	ПЗ 3 Анализ содержания статей ВК РФ	2	
	ПЗ 4 Анализ содержания основных Федеральных законов, ФАП и ГОСТ	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: источники ВП, нормативно-правовой акт, ФЗ, ФАП и регламент. Выполнение теста по теме 1.3 Ознакомление с основными ФАП, регулирующими деятельность авиации РФ	1	

	Анализ ВК РФ, федеральных правил использования воздушного пространства и ФАП Работа с конспектами лекций для подготовки к к/р		
	КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА №1	1	
РАЗДЕЛ 2		48	
ОБЩИЕ ВОПРОСЫ АВИАЦИИ И БЕСПЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ (БАС)			
ТЕМА 2.1	Содержание учебного материала	8	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
Система управления и государственного регулирования в области гражданской авиации	Основы правового обеспечения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации	2	
	<i>Самостоятельная работа на взаимодействии с преподавателем – 2 часа</i>		
	СР Ознакомление с документами, регламентирующими работу Минтранса и ФАВТ по государственному регулированию деятельности авиации РФ на сайте Минтранса РФ, ФАВТ и Приволжского МТУ Росавиации	2	
	Практические занятия	4	
	ПЗ 4 Анализ содержания статей ВК, Указов Президента РФ, Постановлений Правительства РФ, отображающие основные функции Минтранса РФ и департамента Государственной политики в области ГА	2	
	ПЗ 5 Анализ содержания статей ВК, Указов Президента РФ, Постановлений Правительства РФ, отображающие основные функции ФАВТ	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: авиация, авиационная деятельность, государственное регулирование в области ГА, уполномоченный орган. Выполнение теста по теме 2.1 Анализ глав II, III ВК РФ, Указа Президента РФ от 9.03.2004 № 395, ФЗ от 8.01.1998г. № 10, от 27.03.1998 г. № 360, Постанов Прав-ва от 30.07.2004 № 396		
ТЕМА 2.2	Содержание учебного материала	6	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
Государственный контроль (надзор) в РФ	1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области ГА. Нормативно правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте	2	
	Практические занятия	4	
	ПЗ 6 Анализ содержания документов, отображающих основные функции и задачи контрольных (надзорных) органов в РФ, на транспорте (Ространснадзор) и в авиации РФ (Госавианадзор), в том числе и в области контроля (надзора) при эксплуатации БАС (БВС)	2	

	ПЗ 7 Анализ статей уголовного, административного и дисциплинарного законодательства за нарушение правил организации и выполнения полетов в воздушном пространстве РФ при эксплуатации БАС (БВС)	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: федеральный государственный контроль (надзор), Ространснадзор, Госавианадзор и нарушение правил организации и выполнения полетов. Выполнение теста по теме 2.2		
ТЕМА 2.3 Правовые основы государственного регулирования использования воздушного пространства	Содержание учебного материала	10	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
	1. Государственное регулирование использования воздушного пространства (ИВП)	2	
	2. Организация использования воздушного пространства, структура и классификация воздушного пространства РФ.	2	
	<i>Самостоятельная работа во взаимодействии с преподавателем – 2 часа</i> СР Ознакомление с документами, регламентирующими использование воздушного пространства РФ на сайте Минтранса РФ и ФАИТ	2	
	Практические занятия	4	
	ПЗ 8 Анализ содержания статей ВК, Федеральных правил использования воздушного пространства, Приказов Минтранса РФ № 171 и № 6	2	
	ПЗ 9 Работа с маршрутными и другими картами АНО по изучению района предстоящих полетов БВС. Оценить возможности производства полетов БВС в указанном районе	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с содержанием понятия - гос. регулирование ИВП, организация ИВП, уполномоченный орган в области ИВП, контроль за использованием ВП, структура ВП, разрешительный и уведомительный порядок ИВП, зоны ограничения полетов, несертифицированное ВП, представление на ИВП, план полета, организация и обслуживание воздушного движения Анализ Главы II ВК РФ, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138, ФАП 293, Приказа Минтранса от 24.01.2013 № 13		
ТЕМА 2.4 Правовое регулирование использования воздушных судов и беспилотных воздушных	Содержание учебного материала	4	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
	Требования, предъявляемые к ВС и БВС, порядок их государственной регистрации и допуска к эксплуатации	2	
	Практические занятия	2	
	ПЗ 10 Анализ содержания документов, регламентирующих классификацию ВС, БВС и	2	

судов	порядок регистрации ВС (учета БВС)		
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: сертификация АТ, летная годность ВС, техническое обслуживание, регистрация ВС, учет, учетный номер БВС Выполнение теста по теме 2.4		
ТЕМА 2.5	Содержание учебного материала	4	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
Правовое положение авиационного персонала.	Подготовка и допуск к деятельности специалистов авиационного персонала и экипажа гражданского воздушного судна, в том числе экипажа БВС	2	
Экипаж гражданского воздушного судна, экипаж БВС	Практические занятия	2	
	ПЗ II Анализ содержания документов, регламентирующих подготовку к деятельности КБВС (внешнего пилота) и специалиста по ТО ВС	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: авиационный персонал, экипаж ВС, внешний пилот, КБВС и требования к членам экипажа ВС и БВС. Выполнение теста по теме 2.5		
ТЕМА 2.6	Содержание учебного материала	2	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
Правовое положение авиационных предприятий	Понятие и статус авиационного предприятия и эксплуатанта, правовые основы организации и выполнения авиационных работ	2	
Требования к эксплуатантам, выполняющим авиационные работы	Практические занятия – не предусмотрены		
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: авиационное предприятие, эксплуатант, сертификат (свидетель-во) эксплуатанта, авиационные работы, Руководство по производству полетов. Выполнение теста по теме 2.6		
ТЕМА 2.7	Содержание учебного материала	13	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
Полеты воздушных судов. Организация работы БАС и полетов БВС	1. Общие правила подготовки и выполнения полетов воздушных судов в РФ	2	
	2. Особенности организации работы БАС и организации полетов БВС	2	
	<i>Самостоятельная работа во взаимодействии с преподавателем – 2 часа</i>		
	СР Ознакомление с нормативно – правовыми актами, определяющими порядок подготовки ВС, БВС к полетам и проектами документов, определяющих порядок работы БАС и организации полетов БВС на сайте Минтранса РФ и ФАВТ	2	

	Практические занятия	6	ОК 01-05: 09 ПК 1.1: 1.6; 2.1-2.3, 2.6; 3.1-3.3, 3.6; 4.4
	ПЗ 12 Анализ содержания документов, регламентирующих подготовку и выполнение полетов ВС	2	
	ПЗ 13 Анализ содержания документов, отражающих порядок формирования и содержание ФПЛ	2	
	ПЗ 14 Анализ содержания документов, отражающих порядок работы руководителя авиапредприятия, КБВС при организации работы по эксплуатации БАС и выполнении полетов БАС	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: правила полетов и правила пилотирования Ознакомление с понятиями: предварительная подготовка, полеты БВС, послеполетный разбор. Выполнение теста по теме 2.7 Анализ ФАП 128, информацию по безопасности полетов №7, табель сообщений Т 13 Работа с конспектами лекций для подготовки к к/р	1	
	КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА №2	1	
РАЗДЕЛ 3			
ОБЩИЕ ВОПРОСЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ и БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АВИАЦИИ и ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БВС		12	
ТЕМА 3.1 Организационно-правовое обеспечение авиационной безопасности (АБ)	Содержание учебного материала	4	ОК 01-05: 09 ПК 1.1: 1.6; 2.1-2.3; 2.6; 3.1-3.3; 3.6; 4.4
	Понятие авиационной безопасности (АБ). Цели, основные принципы обеспечения АБ при организации полетов БАС.	2	
	Практические занятия	2	
	ПЗ 15 Анализ статей Воздушного кодекса РФ, документов ИКАО, Росавиации и содержания Национальной программы АБ	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: транспортная, авиационная безопасность, национальная программа АБ. Выполнение теста по теме 3.1		
ТЕМА 3.2 Правовые аспекты безопасности полетов	Содержание учебного материала	4	
	История развития понятия «Безопасность полетов», современные требования ИКАО и ВК РФ к системе управления безопасностью полетов (СУБП) в ГА РФ. Авиационные события (АС), правила их расследования и особенности расследования авиационных событий с БВС	2	

	Практические занятия	2	
	ПЗ 15 Анализ документов ИКАО, Росавиации и содержания Правил расследования авиационных событий	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: технические, человеческие и организационные факторы БП, система обеспечения безопасности полетов. СУБП, РУБП, авиационное событие Выполнение теста по теме 3.2		
ТЕМА 3.3	Содержание учебного материала	3	ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6; 2.1-2.3, 2.6; 3.1-3.3, 3.6; 4.4
Концепция человеческого фактора при управлении безопасностью полетов в авиации. Проблемы развития беспилотной авиации и обеспечения безопасности полетов при эксплуатации БАС	Концепция ИКАО о человеческом факторе (ЧФ). ЧФ при управлении безопасностью полетов. ОК 01-05; 09 ПК 1.1; 1.6.	2	
	Практические задания – не предусмотрено		
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с понятиями: человеческий фактор, причинно – следственные связи на примере модели - "SHH." Выполнение теста по теме 3.3 Работа с конспектами лекций для подготовки к к/р	1	
	КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА №3	1	
	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2	
	ВСЕГО:	120	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требование к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения: кабинет «Профессиональных дисциплин»

Учебная аудитория для самостоятельной работы обучающихся
454080, Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Соли Кривой, 48, лабораторный корпус,, аудитория № 147.

Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации
454080, Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Соли Кривой, 48, лабораторный корпус, аудитории № 437 (Лаборатория безопасности жизнедеятельности в сельскохозяйственном производстве), №438, №439

3.2 Информационное обеспечение реализации программы

3.2.1 Обязательные печатные издания

- 1 Кириченко О.В. Воздушное право: учебно-методическое пособие / О.В. Кириченко, Л.П. Кириченко. - Москва :Юстицинформ, 2019 - 468 с. - ISBN 978-5-7205-1532-4. -

3.2.2 Электронные издания

- 1 Официальный сайт Международной организации гражданской авиации (ИКАО)– Режим доступа: <http://www.icao.int/Pages/default.aspx>. – Заглавие с экрана.
- 2 Официальный сайт Межгосударственного авиационного комитета – Режим доступа: <http://www.mak-iac.org/> – Заглавие с экрана.
- 3 Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации – Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/> – Заглавие с экрана.
- 4 Официальный сайт Avia.ru – информационного сервера Российской авиации – Режим доступа: <http://www.avia.ru/>– Заглавие с экрана.

3.2.3 Дополнительные источники

- 1 Воздушное право: практикум /отв. Ред. О.И. Аксамтов - СПб.: Образовательный центр «СоветникЪ», 2013. -191с.
- 2 Воздушное право: метод рекомендации по изучению дисциплины и подготовке к практическим занятиям / сост. Н. С. Бойко, Л. П. Кириченко. – Ульяновск : УВАУ ГА (И), 2015. -81с
- 3 Грязнов, В.С. Правовые основы воздушных сообщений: учебное пособие /В.С. Грязнов – М.: НОУ ВШК «Авиабизнес», 2001. – 276 с.
- 4 Егнazarов В.А. Транспортное право: учебное пособие / В.А. Егнazarов – М.: Юрид.лит., 1999. – 272 с.
- 5 Спирин, И.В. Транспортное право: учеб.пособие /И.В. Спирин – М : Транспорт, 2001 – 303 с.
- 6 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) (Doc 7300-AN 3) Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение 13: Расследование авиационных происшествий и инцидентов. – 10-е изд.; Июль, 2010. – Канада, Монреаль: ИКАО, 2010.
- 7 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) (Doc 9859-AN/474). Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП) / утв. Ген. Секретарем и опубли. С его санкции. – 3-е изд. – Канада, Монреаль: ИКАО, 2013.

- 8 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) (Doc 7300-AN -19): Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение 19: Управление безопасностью полетов. – 1 – е изд.: Июль 2013.- Канада. Монреаль: ИКАО, 2013.
- 9 Федеральные авиационные правила. "Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации": утв. Минтрансом России от 31.07.2009 г. № 128. - Зарегистр. в Минюсте России от 31.08.2009 № 14645 (с изменениями на 15 июня 2015 года) / Минтранс РФ.- [Ульяновск], [2015].- 106с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p>Читать аэронавигационные материалы</p> <p>Составлять полетное задание и план полета</p> <p>Устанавливать связь с органом единой системы организации воздушного движения и получать разрешение на использование воздушного пространства</p> <p>Информировать соответствующие органы единой системы организации воздушного движения об отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета, при возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки</p> <p>Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок при выполнении полетов</p> <p>Принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета беспилотным воздушным судном</p> <p>Осуществлять взаимодействие с участниками воздушного движения при выполнении полетов беспилотного</p> <p>Принимать решение о посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром либо о вынужденной посадке в случае явной угрозы окружающим или безопасности полета беспилотного воздушного судна</p>	<p>-способности толковать и применять международно-правовые акты, а также законы и иные внутригосударственные нормативные установления, обеспечивать соблюдение норм воздушного права в деятельности государственных органов, физических и юридических лиц.</p>	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по практическим работам; - оценка заданий для самостоятельной работы - экспертная оценка демонстрируемых умений, выполняемых действий в процессе практических работ <p>Промежуточная аттестация</p> <ul style="list-style-type: none"> - экспертная оценка выполнения практических заданий на дифференцированном зачете
<p>Нормативные правовые акты, регламентирующие порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, производство полетов беспилотных воздушных судов</p> <p>Порядок производства полетов беспилотных воздушных судов в сегрегированном воздушном пространстве</p> <p>Правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации для получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ</p> <p>Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и</p>	<p>75% правильных ответов в области знания законодательных и нормативных документов РФ в области использования воздушного пространства;</p> <p>грамотно использовать термины, определения и юридическую аргументацию положений воздушного права и безопасности полетов;</p> <p>четко и правильно отвечать на вопросы по основным статьям Воздушного Кодекса;</p> <p>хорошо представлять структуру</p>	<p>Текущий контроль при проведении:</p> <ul style="list-style-type: none"> -тестового устного опроса; -тестирования; -оценки результатов самостоятельной работы (сообщений, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.

<p>зон ограничения полетов; порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов</p> <p>Нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и выполнение полетов беспилотных воздушных судов</p> <p>Порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в несертифицированном воздушном пространстве</p> <p>Порядок планирования полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета</p> <p>Правила подготовки плана полетов и порядок его подачи органу единой системы организации воздушного движения 39</p> <p>Порядок действий экипажа при нештатных и аварийных ситуациях</p> <p>Порядок действий экипажа при проведении поисковых работ в случае аварийной посадки беспилотного воздушного судна</p> <p>Ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства, безопасной эксплуатации воздушного судна</p> <p>Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота</p> <p>Связь человеческого фактора с безопасностью полетов</p>	<p>основных органов управления воздушным пространством.</p> <p>правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота;</p> <p>правила полетов, выполнения полетов в сертифицированном и несертифицированном воздушном пространстве;</p> <p>порядок планирования полетов с учетом их видов и выполняемых задач;</p>	<p><i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта по учебной дисциплине</i></p>
---	--	---

